

B21 Lofer – Bad Reichenhall Sanierung Wendelbergtunnel

Projektbeschreibung

Der Wendelbergtunnel wurde im November 1987 für den Verkehr freigegeben. Im Jahr 2005 musste die Betriebstechnik des Tunnels vollständig erneuert werden, weil die technische Ausrüstung ihre erwartete Lebensdauer erreicht hatte und zudem nicht mehr den gültigen Anforderungen entsprach.

Durch die Sanierung der Betriebstechnik wurden auch bautechnische Veränderungen in größerem Umfang erforderlich.

Das Büro müller + hereth war von April bis Dezember 2005 mit der Planung und Ausschreibung der Sanierung beauftragt. Die Sanierung wurde im Dezember 2005 abgeschlossen.

Auftraggeber

Staatliches Bauamt Traunstein

Ansprechpartner: Herr Danzl

Tel.: (0861) 57 225

Leistungen Müller + Hereth

Entwurf

Ausschreibung

Ausführungsplanung

Beratung bei der Baudurchführung, Bauüberwachung

Technische Daten

Gesamtlänge: L = 482 m

Folienabdichtung

Längslüftung mit Strahlventilatoren

Rohbaukosten: ca. 1,75 Mio. €

Sanierungsmaßnahmen

Zusätzliche Herstellung eines Querstollens (L = 14,0 m),

einer Elektro-Nische und von 3 Notruf-Nischen

Herstellung eines ca. 200 m langen Fluchtstollens

Erneuerung der Betriebstechnik inkl. Rohbauarbeiten

Beschichtung der Innenschale bis 4,20 m Höhe

Sanierung und Abdichtung der Portalbauwerke

Sanierung Betriebsgebäude

