

DB-Strecke 4850 Pforzheim - Hochdorf Erneuerung – Brötzingener Tunnel, Weißensteiner Tunnel, Zelgenbergtunnel



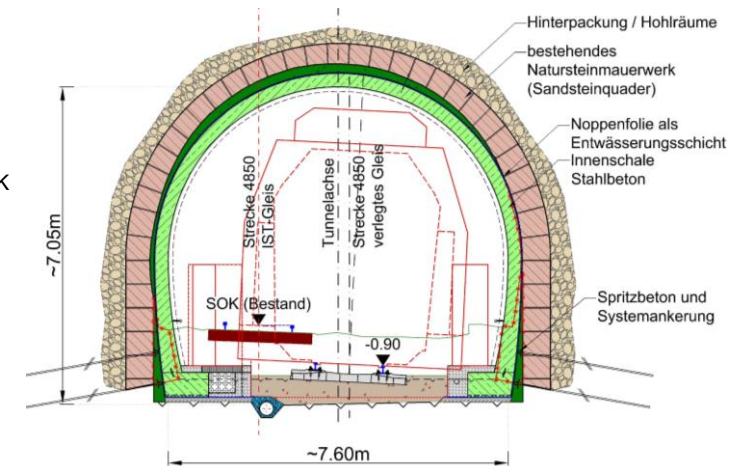
Projektbeschreibung

Die DB-Strecke 4850 Pforzheim – Hochdorf (bei Horb) ist Teil der Kulturbahn nach Tübingen. Sie verläuft im Tal des Flusses Nagold im nordöstlichen Randgebiet des Schwarzwalds und wird deswegen auch als Nagold(tal)bahn bezeichnet. Die Bahnstrecke wurde in den 1860iger bis 1870iger Jahren unter königlich-württembergischer Verwaltung realisiert. Sie wurde 2-gleisig erbaut, wobei heute nur noch ein Gleis betrieben wird. Eine Elektrifizierung ist bisher nicht vorhanden. Das enge, kurvenreiche Nagoldtal ist tief in den Buntsandstein eingekerbt, verläuft grob von Süden nach Norden mit unregelmäßig verteilten Ortschaften und liegt östlich des Höhenrückens zum Enztal. Aufgrund der Topografie wurden beim Bau der Nagoldbahn mehrere Sportunnel erforderlich. Bestandteil der Aufgabenstellung ist die Planung der Tunnelerneuerung Tunnel Brötzingener, Weißensteiner und Zelgenbergtunnel auf der eingleisigen Hauptbahn 4850 einschließlich der Voreinschnitte der oberbau- und sicherungstechnischen Zusammenhangsmaßnahmen, sowie Auswirkungen auf vorhandene Ingenieurbauwerke im gesamten durch die Baumaßnahme beeinflussten Streckenabschnitte für bauzeitliche Zustände und den Endzustand.

Im Rahmen der Vorplanung werden mehrere Varianten für die Tunnelerneuerung untersucht.

Die Erneuerung besteht im Wesentlichen aus:

- Gleisabsenkung um ca. 0,7-0,9 m von der bestehenden SOK
- Weitgehender Erhalt der bestehenden Tunnelausmauerung
- Bei Bedarf Vollausbau der bestehenden Tunnelausmauerung im Gewölbereich
- Teilausbau bzw. Neugestaltung der Portale
- Stabilisierungsmaßnahmen der Hinterpackung
- Tunnelentwässerung und Bergwasserdrainage
- Löschwassereinrichtungen
- Zusätzliche Notgehwege
- Betriebstechnische Ausstattung
- Sicherungsmaßnahmen an den Stützwänden bzw. den Voreinschnittsböschungen



Auftraggeber

DB Netz AG, Regionalnetze Südwest

Leistungen Müller + Hereth

Vorentwurf
Bautechnischer Entwurf

