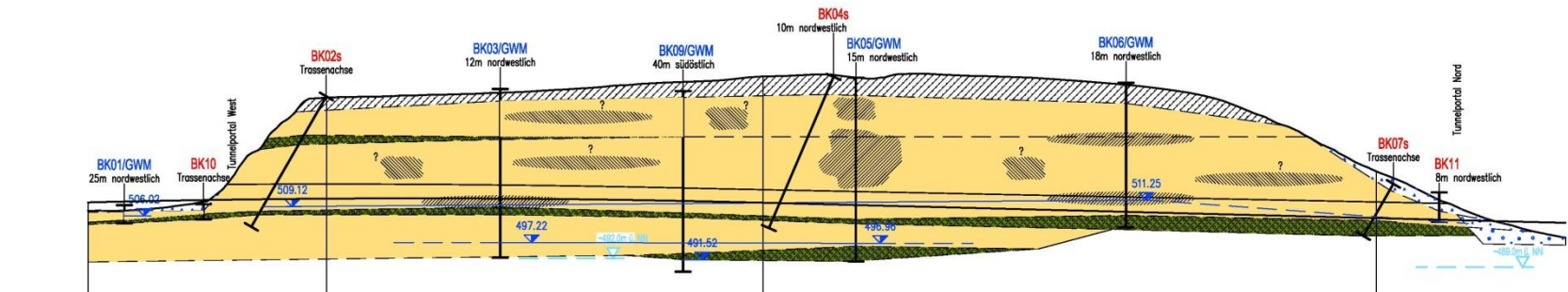


18.04.2018



Die Autobahndirektion Südbayern plant den Neubau der Ortsumfahrung Altenmarkt B299/B304 Altötting – Traunstein. Im Ortsbereich von Altenmarkt an der Alz, Landkreis Traunstein, trifft die Bundesstraße B 299 von Norden kommend aus den Ballungsgebieten Trostberg, Altötting und Burghausen auf die Bundesstraße B 304 die die Ballungsgebiete Ebersberg und Wasserburg an Traunstein sowie an die Ferien- und Erholungsgebiete der bayrischen und österreichischen Alpen anbindet. Der Kreuzungspunkt beider Bundesstraßen liegt innerhalb der geschlossenen Ortsdurchfahrt von Altenmarkt.

Zur Entlastung des Knotenpunktes „Schneeweißack“ vom starken Durchgangsverkehr ist nordwestlich von Altenmarkt eine neue Ortsumfahrung (OU) geplant die den Auberg mit einem Tunnelbauwerk unterquert. Der sogenannte „Aubergtunnel“ ist das zentrale Bauwerk (BW 02) der Maßnahme BA 1 Ortsumfahrung Altenmarkt.

Der Aubergtunnel ist als einröhriger Tunnel vorgesehen der mit einem Maulprofil im Spreng- bzw. Fräsvortrieb aufgeföhren wird. Der Tunnel unterquert den unbebauten, bewaldeten Auberg über eine Länge von etwa 427 m

Geologie

Kiesiger Vorstoßschottern der Mindeleiszeit, der sich aus einer unregelmäßigen Abfolge von dicht gelagerten und unverkitteten (kohäsionsarmen) bis gut verkitteten Kiesen (Konglomeraten) zusammensetzen. Hangschutt, bestehend aus Kiesen, Sand und Schluff mit Anteilen von Konglomeratbrocken

Auftraggeber:

Autobahndirektion Südbayern
Seidlstraße 7-11
80335 München

Ansprechpartner:
Baudirektor Alexander Bonfig
Tel. +49 (089) 54552352

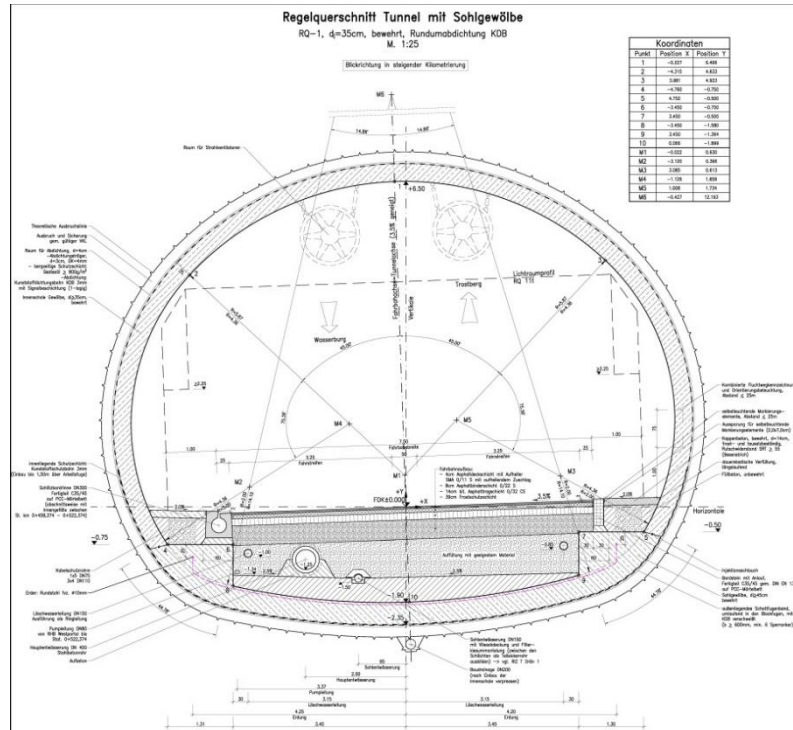
B299/B304 Altötting – Traunstein – OU Altenmarkt Tunnel Auberg

Leistungen M+H

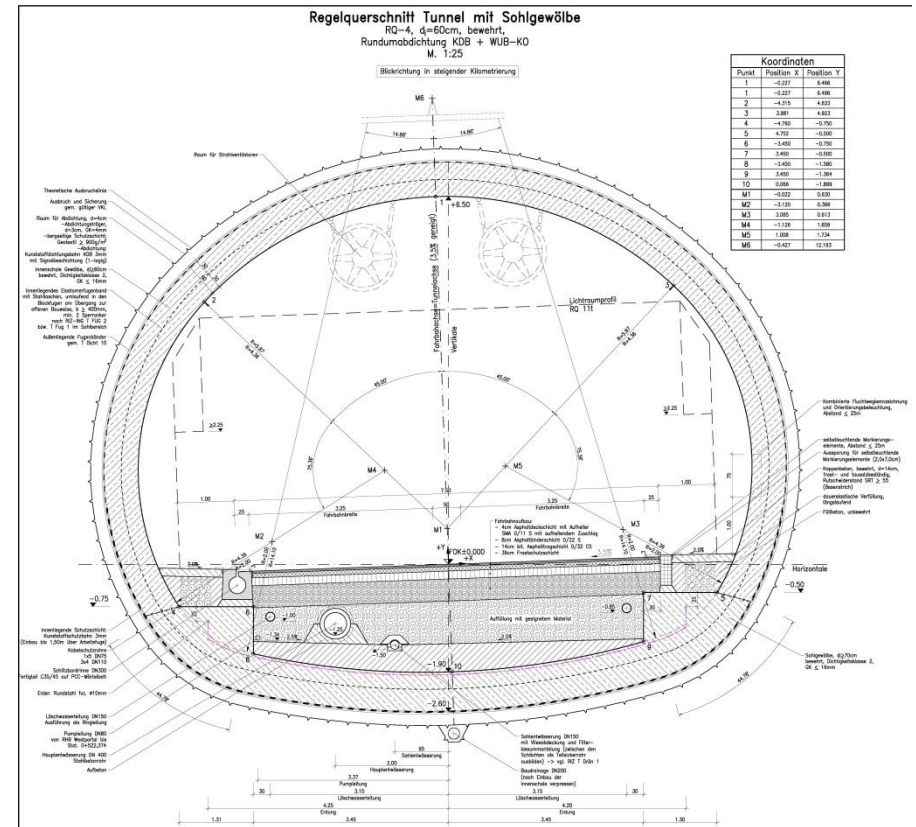
Erstellung, Ausschreibung, fachtechnische Bauüberwachung der Erkundungsarbeiten, Veranlassung von Laboruntersuchungen sowie Erstellung eines ingenieurgeologischen und geotechnischen Gutachtens
Entwurfsplanung, Ausschreibungsplanung, Ausführungsplanung
Bauoberleitung und örtliche Bauüberwachung

Technische Daten

- Länge: 427 m davon 400 m geschlossene Bauweise
- Fahrs Spuren: $b = 2 \times 3,25$ m
- Fahrbahnebene Seitenstreifen mit je 0,25 m
- Mittelstreifen: $b = 0,50$ m
- Beidseitiger Notgehweg: $b = 2 \times 1,00$ m
- Regelquerschnitt: RQ 11 t



Regelquerschnitt Rundumabdichtung Tunnel Auberg



Regelquerschnitt Rundumabdichtung + WUB-KO Tunnel Auberg