

A 10 Vollausbau Tauernautobahn – Tauerntunnel 2. Röhre

17.08.2010

Projektbeschreibung

Die A 10 Tauernautobahn ist neben der Brenner- und Pyhrnstrecke eine der wichtigsten Alpentransversalen in Österreich. Der Vollausbau der Tauernautobahn durch den Neubau der 2. Röhre des Tauerntunnels und des Katschbergtunnels stellen einen wesentlichen Beitrag zur Entlastung der Tunnelabschnitte und damit zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in den bislang mit Gegenverkehr geführten Tunneln dar. Aufgrund des stark druckhaften Gebirges stellt der bergmännische Vortrieb nach NATM im Tauerntunnel eine besondere tunnelbautechnische Herausforderung dar.

Geologie

Kohäsionslose Lockersedimente der Hangschuttfächer; Grau-, Grün-, Schwarz- und Buntphyllite der penninischen Hüllschiefer der zentralen Hohen Tauern; Einschaltungen von Kalkmarmor, Serpentin, Anhydrit und Gips



Einbau von Stauchelementen zur Entlastung der Spritzbetonschale in stark druckhaftem Gebirge

Auftraggeber

ASFINAG Baumanagement GmbH
A-1030 Wien

Leistungen Müller + Hereth

Ausschreibungsprüfung
Örtliche Bauüberwachung
Geotechnische Fachbauleitung
Tunnelbautechnische Beratung

Technische Daten

Gesamtlänge:	6.244 m
Bergmännische Bauweise:	6.244 m
Offene Bauweise:	0 m
Ausbruchquerschnitt:	
Regelquerschnitt	88 - 109 m ²
Pannenbuchten	112 - 144 m ²
Baukosten:	



Kalottenvortrieb nach NATM



Nachlaufender Strossenvortrieb