

## Tunnel Sveta Tri Kralja, Autocesta Zagreb – Macelj, Kroatien

29.01.2008



### Projektbeschreibung und Geologie:

Im Zuge des Neubaus der Autobahn Zagreb – Macelj wurde der Tunnel Sveta Tri Kralja mit 1,725 km Länge aufgeföhren. Im Gegensatz zur ursprünglichen Planung wurde anstatt eines Tunnels mit zwei Röhren ein Tunnel mit Rettungsstollen ausgeführt.

Der Tunnel durchörtert Sandstein und verkarstetes, durchgehend entfestigtes Karbonatgestein (Lockergestein)

Steile Hangeinschnitte mit Böschungshöhen größer 50,0 m.

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Projekt:</b>         | Tunnel Sveta Tri Kralja   |
| <b>Ort:</b>             | Autocesta Zagreb - Macelj   |
| <b>Land:</b>            | Kroatien  |
| <b>Auftraggeber:</b>    | DYWIDAG International / STRABAG<br>Prilaz Dr. Franje Tudjmana 15HR 49210 Zabok<br>PO.BOX 904  |
| <b>Ansprechpartner:</b> | Hr. DI Klöden (+385 / 49200 500)  |
| <b>Nutzung:</b>         | Autobahntunnel  |
| <b>Daten:</b>           | 1 Röhre, 2-spurig, Länge: 1,725 km, A = 78,41 m <sup>2</sup><br>Rettungsstollen (L = 1,25 km) |
| <b>Leistung:</b>        | Vorentwurf, Entwurfsplanung, Ausführungsplanung   |
| <b>Planungsbeginn:</b>  | 2003, Bau 2004 ~ 2006   |